



Retningslinjer

Tilrettelegging for rednings- og slokkeinnsats

Dokumentnummer:

Versjon:2017-01

Ansvarlig: Johan Uthus, Brann og Redningssjef

Hensikt	Retningslinjene har til hensikt å sikre FBRT sin rednings- og slokkeinnsats i bygninger mtp tilgjengelighet og tilrettelegging, og benyttes ved planlegging av bygg og anlegg som et supplement til PBL og reguleringsplanens bestemmelser.
Gjeldende lovverk	<i>Forskrift om brannforebyggende tiltak og tilsyn</i> <i>Forskrift til tekniske krav i byggverk</i> <i>Forskrift om dimensjonering og organisering av brannvesen</i>
Alarmering:	<ul style="list-style-type: none">• I bygninger hvor det er aktuelt å direktekoble det automatiske brannalarmanlegget opp mot brann- og redningstjenesten alarmsentral må dette søkes om dette til Fagsentral brann, 110 MidtNorge. www.110.trondheim.no• I bygninger hvor det er direktekobling til Fagsentral Brann skal det monteres nøkkelboks. Nøkkelboks skal være lett tilgjengelig for utrykningsmannskapet. Se øvrige kontraktsvilkår med nød-alarmerings-sentral.• Brannalarmsentralen skal plasseres i hovedangrepsveg og eventuelt andre angrepsveger skal utrustes med undersentraler.
Innsatstid:	Innsatstid for FBRT følger de krav som er gitt i forskrift om dimensjonering og organisering av brannvesen. Det anbefales å kontakte FBRT i tilfeller hvor det kan være spesielle forhold som kan medføre avvik fra normen.
Vannforsyning utendørs:	<ul style="list-style-type: none">• Ved installasjon av stigeledning for innendørs uttak av slokkevann eller annen tilrettelegging for vannuttak skal påkoblingsstussen være av type Nor lås 1 (gjelder både påkoblingspunkter og uttakspunkter).• Brannkum/brannhydrant må plasseres innenfor 25-50 m fra inngangen til hovedangrepsveg.• Det må være tilstrekkelig med brannvann for å dekke alle deler av byggverket: 20 l/s for småhusbebyggelse og 50 l/s for andre bygg fordelt på to uttak.• Alle uttak/hydranter/kummer skal være tilgjengelig hele året.• I regulerte boligfelt skal det normalt være ett uttak som dekker et område innenfor en radius på 50 m. Planlegging bør skje i samråd med FBRT.
Vannforsyning innendørs:	I bygninger med flere enn 8 etasjer eller max 23 m til øverste gulv må det installeres stigeledning for uttak av slokkevann fortrinnsvis i trapperom. Alle rom i hver etasje skal kunne nås med max 50 m slangeutlegg. Dimensjoneringen av stigeledningen skal dokumenteres mht vannmengde. Påkoblingspunkt skal være av type NOR , godt merket og synlig og med blindlokk med dreningsshull. Uttakspunkt skal ha min ett uttak i hver etasje av type NOR og være utstyrt med kuleventil og blindlokk. Alle på-uttakspunkt skal være godt merket og også angitt på orienteringsplan plassert ved hovedangrepsvei.



Retningslinjer Tilrettelegging for rednings- og slokkeinnsats

Dokumentnummer:

Versjon:2017-01

Ansvarlig: Johan Uthus, Brann og Redningssjef

Røyk-ventilasjon	Røykventilasjon skal kunne styres av brannmannskap og være plassert på inngangsplan i trapperommet. Installasjonen skal være godt merket og også angitt på orienteringsplan i angrepsvei.										
Tilgjengelighet frem til bygningen:	Det skal være tilrettelagt for kjørbare adkomst helt fram til hovedinngang/-angrepsvei i bygningen. For mindre bygg i risikoklasse 4 og brannklasse 1 kan det aksepteres avstand på inntil 50 m fra vei til bygg. Ved større bygninger bør det være adkomstvei for kjøretøy rundt hele bygningen.										
Merking og informasjon.	<ul style="list-style-type: none">- Alle branntekniske installasjoner skal merkes.- Risikoområde som farlig vare etc. skal merkes.- Detektorer skal merkes med detektornummer.- Orienteringsplaner skal plasseres ved hovedangrepsveg, være i A3 eller A4 format, laminert og inneholde:<ul style="list-style-type: none">o Brannseksjonering (A 30 eller bedre, konstruksjonens brannmotstand bør fremgå)o Detektorer og manuelle meldere (med nummer).o Sprinkleranlegg og andre slokkeinstallasjoner:o plassering av og adkomst til sprinklersentral/ventil dekningsområdeo Røykventilasjon (plassering av røykluker/vifter og betjeningspanel)o Tekniske rom, heismaskinrom og ventilasjonsromo Stigeledningero Rømningstrapp/rømningsveier markeres i grønn gjennomsiktig fargeo Lagring/bruk av farlig stoffo Høyrisikoområder markeres med farge og beskrivende teksto Eventuelle andre forhold/installasjoner som er vesentlige for slokkeinnsatseno Oversikt over kontaktpersoner ved objektet.- Branntekniske installasjoner som kan betjenes av rednings- og slokkemannskaper må være tydelig merket og være utstyrt med betjeningsinstruks										
Tekniske data for brannvesenets kjøretøy	<p>Retningsgivende tall for FBRT sine kjøretøy er gitt i tabellene nedenfor.</p> <table border="1"><tr><td>Oppstillingsplass for høyde-redskap (brannbil m/lift)</td><td>8 m bredde ved max støttebein. Ved ønske om smalere oppstilling må dette avklares med FBRT. Dekningsdiagram er vedlagt her.</td></tr><tr><td>Stigning , maks</td><td>1:8 (12,5 %)</td></tr><tr><td>Fri kjørehøyde</td><td>4,0 m</td></tr><tr><td>Min kjørebredde, min</td><td>3,5 m</td></tr><tr><td>Svingradius</td><td>13 m</td></tr></table>	Oppstillingsplass for høyde-redskap (brannbil m/lift)	8 m bredde ved max støttebein. Ved ønske om smalere oppstilling må dette avklares med FBRT. Dekningsdiagram er vedlagt her.	Stigning , maks	1:8 (12,5 %)	Fri kjørehøyde	4,0 m	Min kjørebredde, min	3,5 m	Svingradius	13 m
Oppstillingsplass for høyde-redskap (brannbil m/lift)	8 m bredde ved max støttebein. Ved ønske om smalere oppstilling må dette avklares med FBRT. Dekningsdiagram er vedlagt her.										
Stigning , maks	1:8 (12,5 %)										
Fri kjørehøyde	4,0 m										
Min kjørebredde, min	3,5 m										
Svingradius	13 m										



Retningslinjer Tilrettelegging for rednings- og slokkeinnsats

Dokumentnummer:

Versjon:2017-01

Ansvarlig: Johan Uthus, Brann og Redningssjef

	Biltype	Totalvekt	Aksel-trykk	Punktbelastn. støttebein
	Mannskapsbil :	15 tonn	9 t	
	Høyderedskap, brannlift	27,5 t	20 t	7,8 kg/cm ²
	Tankbil	32 t	9 t	

Høyderedskap:	<p>FBRT har brannlift stasjonert på Brekstad. Rekkeviddediagram er angitt i egen tabell. Det er ikke høyderedskap i kommunene Bjugn, Åfjord og Roan. Det er ikke vakt på brannlift og den kan ikke inngå som alternativ rømningsvei iht PBL's bestemmelser.</p> <p>Manuelle stiger har arbeidshøyde under optimale forhold på inntil 8,5 m</p>
Samband	<p>I bygninger hvor det ikke er dekning for digitalt nødnett kan bygningseier pålegges å installeres utstyr for dette slik at fullt radiosamband kan oppnås med brannvesenets utstyr.</p>
Sist revidert:	<p>2. mai 2017 Brann og Redningssjef Johan Uthus</p>



Retningslinjer Tilrettelegging for rednings- og slokkeinnsats

Dokumentnummer:

Versjon:2017-01

Ansvarlig: Johan Uthus, Brann og Redningssjef



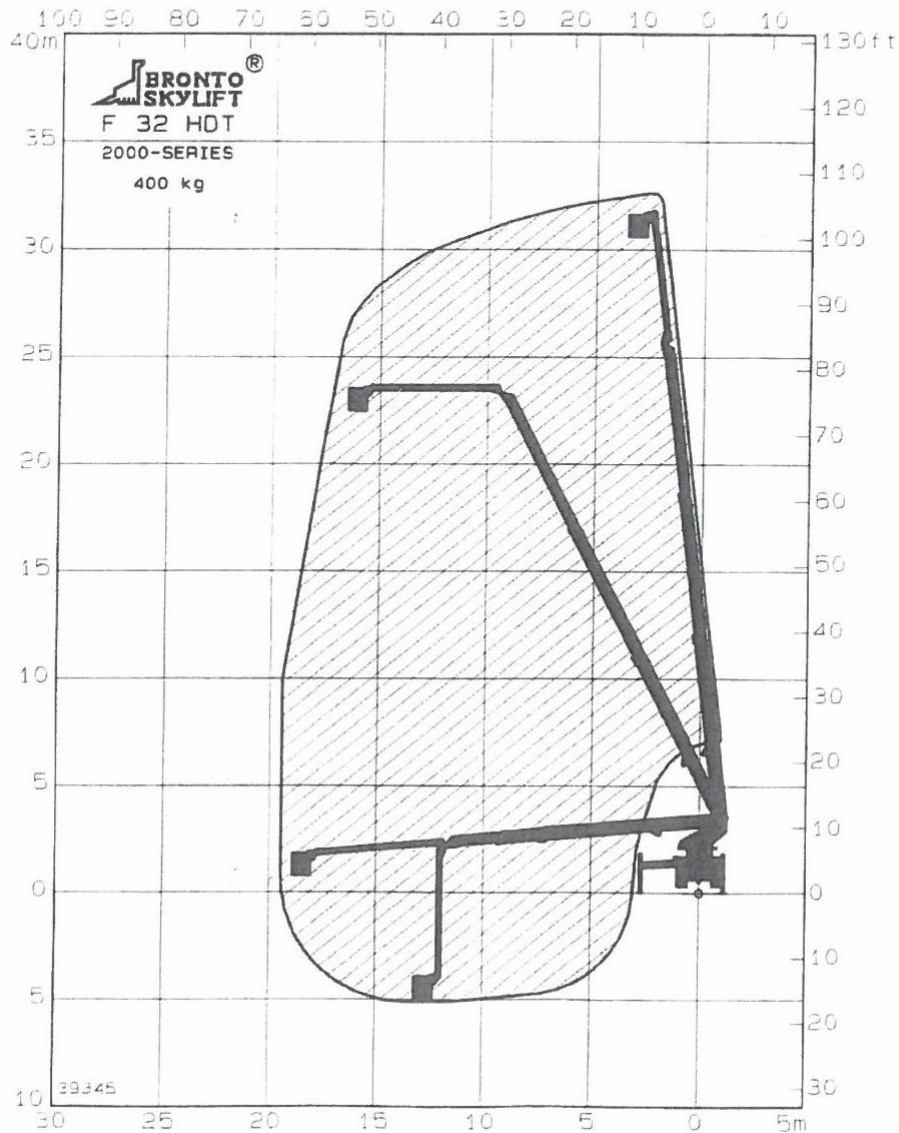
4HDTE

BRONTO SKYLIFT F 32 HDT 2000

TYÖALUEKAAVIO
RÄCKVIDDSDIAGRAM
ARBEITSDIAGRAM
OUTREACH DIAGRAM

TECHNICAL DATA

Safe working load	: 400 kg
Max. permitted wind speed	: 14 m/s
Typical min. GVW	: 20.0 ton
Outrigger width and length c/c	
- normal jacking	: 5.4/5.85m
- one side jacking	: 3.8/5.85m
Calculation code	:





Retningslinjer Tilrettelegging for rednings- og slokkeinnsats

Dokumentnummer:

Versjon:2017-01

Ansvarlig: Johan Uthus, Brann og Redningssjef



BRONTO SKYLIFT F 32 HDT 2000, SMALA MANÖVRERING

TYÖALUEKAAVIO
RÄCKVIDDSDIAGRAMM
ARBEITSBEREICHDIAGRAM
OUTREACH DIAGRAM

TECHNICAL DATA	
Safe working load	400 kg
Max. permitted wind speed	14 m/s
Typical min. GVW	22.0 ton
Outrigger width and length c/c	2.12/5.85 m
Calculation code	1100

MAIN BOOM MUST BE FIRST FULLY RAISED AND AFTER THAT CAGE BOOM MOVEMENTS. MAIN BOOM TELESCOPING AND TURNABLE SLEWING ARE POSSIBLE

